



Clutches and Brakes

## KEVO

Für die Zuschaltung von Nebenaggregaten in Fahrzeugen, allgemeiner Maschinenbau

### Elektromagnetisch schaltbare Polreibungskupplung für eine saubere, einfache Ansteuerung

Zunehmende Integration von verschiedenen Antriebsformen in Antriebsstränge (Hybridtechnologie) und Entwicklung von verbrauchsarmen Antrieben erfordern das Zu- und Abschalten von diversen Aggregaten. Dazu sind Kupplungen mit geringem Verbrauch, sehr gutem Bauraum-/Drehmomentverhältnis und nahezu restmomentfreiem Trennen erforderlich.

#### Anwendungen

Zuschaltung von Nebenaggregaten in Landmaschinen, Kommunalfahrzeugen und Textilmaschinen, für Kompressorantriebe bei Kühlaggregaten, Wäschereimaschinen, Prüfstände und PTO-Antriebe.

#### Zu den Vorteilen zählen

- Drehmoment 7 bis 7800 Nm
- Elektromagnetisch schaltbar für saubere, einfache Ansteuerung
- 4-Poltechnologie für hohe Kraftdichte
- Kleine Abmessungen
- Hohe Schalzhäufigkeit zulässig
- Kurze Schaltzeiten
- Ortsfeste und verschleißfreie Stromübertragung ohne Schleifring
- Membrantechnologie ermöglicht spielfreie Momentübertragung und restmomentfreies Entkoppeln
- Geringes Leerlaufmoment
- Kleine axiale Rückstellkräfte durch Membranen
- Stahl-Stahl-Reibpaarung, gehärtet für hohe Verschleißfestigkeit

#### STANDARDMERKMALE

- Spulenkörper mit Spule: Thermische Klasse 155
- Membran: für geringe axiale Rückstellkräfte
- Ankerscheibe: gute Wärmeableitung durch Ventilationseffekt
- Spezieller Oberflächenschutz: nitrocarburiert
- Rotor/Ankerscheibe: Stahl-Stahl Reibkombination, gehärtet für hohe Verschleißfestigkeit
- Elektrischer Anschluss: 2-polige Anschlussklemme oder Anschlussleitung

