



Clutches and Brakes

KEVO

Für die Zuschaltung von Nebenaggregaten in Fahrzeugen, allgemeiner Maschinenbau

Elektromagnetisch schaltbare Polreibungskupplung für eine saubere, einfache Ansteuerung

Zunehmende Integration von verschiedenen Antriebsformen in Antriebsstränge (Hybridtechnologie) und Entwicklung von verbrauchsarmen Antrieben erfordern das Zu- und Abschalten von diversen Aggregaten. Dazu sind Kupplungen mit geringem Verbrauch, sehr gutem Bauraum-/Drehmomentverhältnis und nahezu restmomentfreiem Trennen erforderlich.

Anwendungen

Zuschaltung von Nebenaggregaten in Landmaschinen, Kommunalfahrzeugen und Textilmaschinen, für Kompressorantriebe bei Kühlaggregaten, Wäschereimaschinen, Prüfstände und PTO-Antriebe.

Zu den Vorteilen zählen

- Drehmoment 7 bis 7800 Nm
- Elektromagnetisch schaltbar für saubere, einfache Ansteuerung
- 4-Poltechnologie für hohe Kraftdichte
- Kleine Abmessungen
- Hohe Schalzhäufigkeit zulässig
- Kurze Schaltzeiten
- Ortsfeste und verschleißfreie Stromübertragung ohne Schleifring
- Membrantechnologie ermöglicht spielfreie Momentübertragung und restmomentfreies Entkoppeln
- Geringes Leerlaufmoment
- Kleine axiale Rückstellkräfte durch Membranen
- Stahl-Stahl-Reibpaarung, gehärtet für hohe Verschleißfestigkeit

STANDARDMERKMALE

- Spulenkörper mit Spule: Thermische Klasse 155
- Membran: für geringe axiale Rückstellkräfte
- Ankerscheibe: gute Wärmeableitung durch Ventilationseffekt
- Spezieller Oberflächenschutz: nitrocarburiert
- Rotor/Ankerscheibe: Stahl-Stahl Reibkombination, gehärtet für hohe Verschleißfestigkeit
- Elektrischer Anschluss: 2-polige Anschlussklemme oder Anschlussleitung

